


Razítko oprávněné osoby:



(s uvedením autorizované osoby a čísla oprávnění)

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
R1	19.04.2021	Odevzdání dokumentace DUSP, DSPS k připomínkám	Ing. Sýkora
R2	21.05.2021	Odevzdání dokumentace DUSP, DSPS k povolenímu řízení	Ing. Sýkora

<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

<b>Zhotovitel stavby:</b>	<b>ATE, s.r.o.</b>		
Adresa:	Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb		
Kontakt:	T: 354 435 070 E: ate@atecheb.cz		
<b>Zhotivtel objektu:</b>	<b>ATE, s.r.o.</b>		
Adresa:	Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb		
Kontakt:	T: 354 435 070 E: ate@atecheb.cz		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Petr Sýkora	Specialista: Ing. Mastný	Odpovědný projektant: Ing. Sýkora	Zpracovatel přílohy: Sýkorová

<b>Název stavby/akce:</b>	<b>Doplnění závor na přejezdu P333 v km 2,215 trati AŠ - Hranice v Čechách</b>	S-kód: <b>S632000512</b>
Název části:	Dopravně inženýrské řešení (DIO)	Zakázka: <b>20805</b>
Název objektu:	<b>PZS P333 v km 2,215</b>	Označení části: <b>DIO</b>
Název přílohy:	<b>DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ ŘEŠENÍ</b>	Číslo objektu/komplexu: <b>PS 10-01-31</b>
Název dílčí části přílohy:	Přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci	Číslo přílohy: <b>1 PDZ</b>
Kraj:	Katastrální území:	Paré:
Karlovarský	AŠ [600521]	
Dokumentace:		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:
DUSP	31.03.2021	A4
Měřítko:		
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:
S 6 3 2 0 0 0 5 1 2	- D U S P	- D O X X X
Objekt:	Podoblast:	Příloha:
- P S 1 0 0 1 3 1	- X X	- 1 - P D Z - R 0 1



## **NÁVRH**

### **Dopravně inženýrského opatření Přechodné dopravní značení po dobu výstavby**

Stavba:

**Doplnění závor na přejezdu P333 v km 2,215  
trati  
Aš – Hranice v Čechách**

Zpracoval:

**Lenka Sýkorová  
ATE, s.r.o.  
Wolkerova 2425/14  
350 02 CHEB**

tel. 354 438 404  
mob. 603 598 815  
tel. ČD 972 443 321  
e-mail: sykorova.l@atecheb.cz

adresa: ATE, s.r.o.  
Wolkerova 14  
350 02 Cheb  
společnost zapsána v Obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 3542

telefon: 354 435 070  
datová schránka: 4e3nwg

e-mail: [ate@atecheb.cz](mailto:ate@atecheb.cz)  
<http://www.atecheb.cz>

telefon ČD:  
972 443 321

IČ:  
48360473  
DIČ:  
CZ48360473

### Technická zpráva

**Název stavby:** Doplnění závor na přejezdu P333 v km 2,215 trati Aš – Hranice v Čechách

**Investor:** Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město  
IČ: 70994234; DIČ: CZ70994234  
zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka A 48384

**Zastoupený:** Stavební správou západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9  
Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ

**Zhotovitel:** ATE, s. r. o.  
se sídlem Wolkerova 2425/14, Cheb, PSČ 350 02  
IČO: 483 60 473; DIČ: CZ 483 60 473  
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Plzni,  
spisová značka C 3542  
zastoupena Ing. Václavem Mastným, jednatelem společnosti

### ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI:

Trat':	Aš – Hranice v Čechách
Kategorie dráhy:	regionální
Kategorie dráhy TSI INF:	P6/F4
Číslo trati dle TTP:	543A Aš – Hranice v Čechách
Číslo trati dle PoD:	101 00
Číslo trati dle knižního jízdního řádu:	148
Číslo traťového úseku:	0222 Aš (mimo) – Hranice v Čechách (včetně)
Číslo definičního úseku:	04 Aš – Studánka
Traťová třída zatížení:	B2
Počet traťových kolejí:	jednokolejná trať
Trakční soustava:	bez elektrizace
Traťová rychlost (max.):	40 km/h
Zábrzdna vzdálenost:	400 m
Závory:	bez závor
Komunikace:	místní komunikace
Rozhodující uživatelé:	silniční vozidla

### Označení přejezdu:

#### **Přejezd P333 (B1), Jateční, Aš**

kilometrická poloha přejezdu evidenční	km 2,215
kilometrická poloha přejezdu skutečná	km 2,215
úhel křížení	121°

**Druh PZS:** 3SBLI (od roku 2013)

**Technologický domek:** ATE TEKAZ

kilometrická poloha přejezdu skutečná	km 2,186
---------------------------------------	----------

**Správcem zařízení:** Správa železnic, s. o., OŘ Ústí nad Labem

Návrh DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy, odbor pozemních komunikací „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ TP 66, „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ TP 65 a Vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Grafická část návrhu přechodného dopravního značení obsahuje schéma dopravního značení – výkres DIO\_PDZ.

**Jedná se o návrh Dopravně inženýrského opatření – přechodného dopravního značení, tj. označení pracovního místa během výstavby na komunikaci za současného vypnutí přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P333 (B1), Jateční, Aš v rámci stavby “Doplnění závor na přejezdu P333 v km 2,215 trati Aš – Hranice v Čechách”.**

**Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen silničnímu správnímu úřadu.**

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, jsou retro reflexní, splňující vlastnosti minimálně třídy R1.

Umístění značek je v provedení na sloupcích, s reflexními bíločervenými pruhy min. 600 mm spodním okrajem nad úrovní vozovky.

Během dočasného vypnutí přejezdového zabezpečovacího zařízení budou stávající výstražné skříně přejezdového zabezpečovacího zařízení zakryty kromě výstražných křížů (A 32 a), které označují křížení dráhy s pozemní komunikací.

Dopravní značky pro přechodné dopravní značení a zakrytí přejezdových světel se odstraní bezprostředně po ukončení všech prací, které byly předmětem těchto opatření.

V Chebu dne 19.03.2021

**ATE s.r.o. ②**  
AUTOMATIZAČNÍ TECHNIKA  
telefon Wolkerova 14  
354 435 070 350 02 Cheb

Sýkorová Lenka, technik

Seznam výkresů:

- Výkres DIO\_PDZ